

Stare Kurowo, dnia 18.07.2017 r.

RI.271.2.2017.ABie

Dotyczy zamówienia publicznego w formie przetargu nieograniczonego dla zadania pn.:

„Modernizacja drogi transportu rolniczego w m. Głębocek”

W dniu 18.07.2017 r. do siedziby Zamawiającego wpłynęły zapytania Wykonawcy dotyczące treści SIWZ. Zamawiający udziela poniżej następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Prosimy o informację, z jakiego kruszywa ma być wykonana warstwa górna wiążąca z kruszyw łamanych o grubości śr. po zagęszczeniu 8 cm oraz nawierzchnia poboczy z kruszyw łamanych. W przedmiarze robót w opisie pozycji (pozycja nr 4 oraz pozycja nr 8), w SIWZ w opisie przedmiotu zamówienia oraz w pkt 1.3 specyfikacji technicznej 04.04.02 widnieje zapis że powyższe elementy mają być wykonane z kruszywa 0/31,5 mm. Natomiast na przekroju konstrukcyjnym, w opisie technicznym oraz części specyfikacji nr 04.04.02 napisane jest że nawierzchnia z kruszywa oraz pobocza mają być wykonane z kruszywa 0/11,2. Proszę o jednoznaczne określenie, czy materiałem na nawierzchnię z kruszywa oraz pobocza ma być materiał 0/31,5 mm czy 0/11,2mm.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Warstwa górna wiążąca z kruszyw łamanych o grubości śr. po zagęszczeniu 8 cm oraz nawierzchnia poboczy z kruszyw łamanych ma być wykonana z materiału 0/31,5 mm.

Pytanie nr 2

Prosimy o informację czy nawierzchnia z kruszywa (poz. nr 4 w przedmiarze) oraz nawierzchnia poboczy (poz. nr 8 w przedmiarze) mogą być wykonane z kruszywa naturalnego pochodzącego z przekruszenia kamieni narzutowych lub otoczków czy wyłącznie z przekruszenia surowca skalnego litego?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Nawierzchnia z kruszywa (poz. nr 4 w przedmiarze) oraz nawierzchnia poboczy (poz. nr 8 w przedmiarze) mają być wykonane z surowca skalnego litego pochodzenia magmowego.

WÓJT
Wiesław Własak
Wiesław Własak