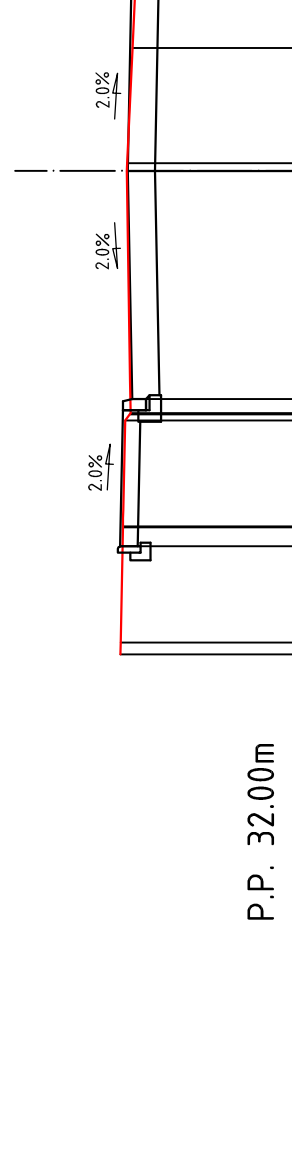
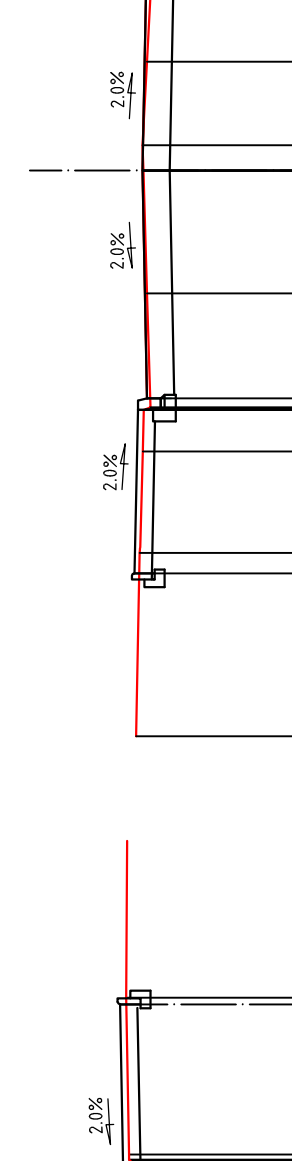


Ul. Żymierskiego
km: 0+025.00



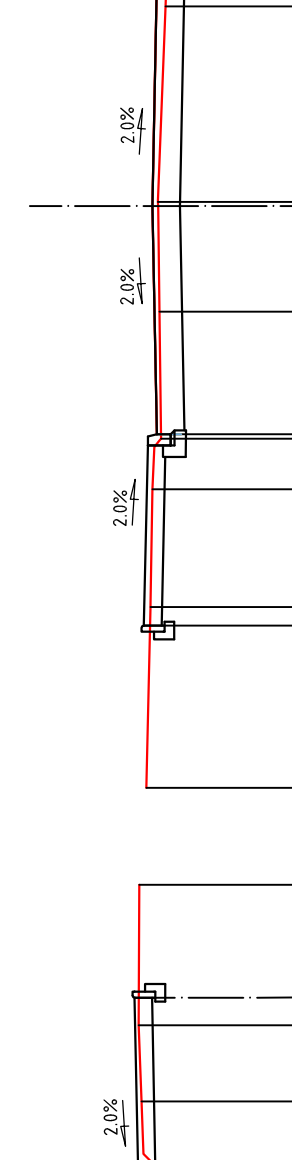
Rzędne projektowane	34.23	0.00	34.24	3.00	34.17	-3.00	34.26	-3.00	34.17
Rzędne istniejące	34.17	3.00	34.09	3.00	34.17	3.00	34.25	5.44	34.33
Odstępstwa projektowane	0.00	34.24	3.00	34.17	-3.00	34.26	-3.00	34.17	-3.00
Odstępstwa istniejące	34.17	3.00	34.09	3.00	34.17	3.00	34.25	5.44	34.33

Ul. Żymierskiego
km: 0+050.00



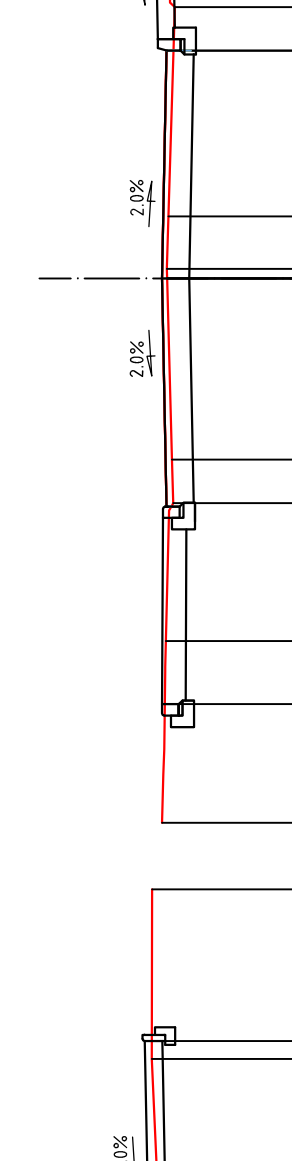
Rzędne projektowane	34.03	0.00	34.03	3.00	33.97	-3.00	33.97	-3.00	33.97
Rzędne istniejące	34.14	5.30	34.07	5.03	34.14	5.30	34.07	5.03	34.14
Odstępstwa projektowane	34.03	0.00	34.03	3.00	33.97	-3.00	33.97	-3.00	33.97
Odstępstwa istniejące	34.14	5.30	34.07	5.03	34.14	5.30	34.07	5.03	34.14

Ul. Żymierskiego
km: 0+075.00



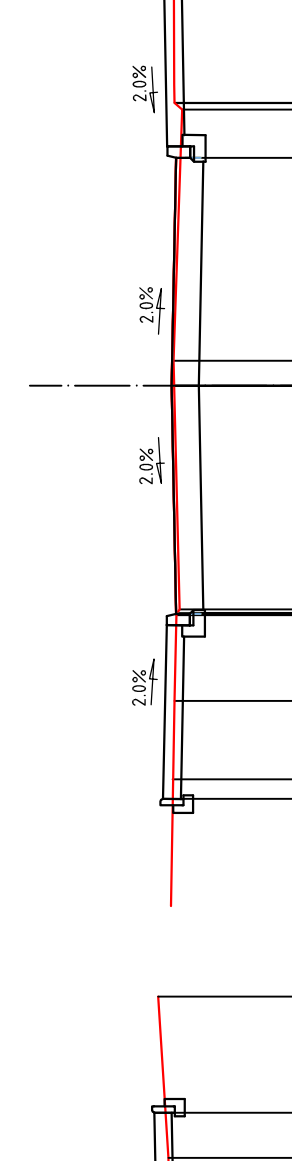
Rzędne projektowane	33.84	3.00	33.79	3.00	33.84	3.00	33.79	3.00	33.84
Rzędne istniejące	33.81	0.05	33.83	0.00	33.81	0.05	33.83	0.00	33.81
Odstępstwa projektowane	33.84	3.00	33.79	3.00	33.84	3.00	33.79	3.00	33.84
Odstępstwa istniejące	33.81	0.05	33.83	0.00	33.81	0.05	33.83	0.00	33.81

Ul. Żymierskiego
km: 0+100.00



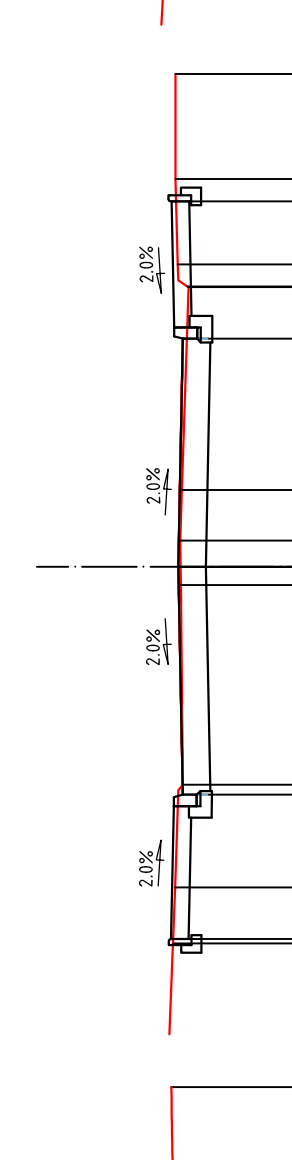
Rzędne projektowane	33.78	0.00	33.71	0.00	33.78	0.00	33.71	0.00	33.78
Rzędne istniejące	33.72	3.00	33.65	3.00	33.72	3.00	33.65	3.00	33.72
Odstępstwa projektowane	33.78	0.00	33.71	0.00	33.78	0.00	33.71	0.00	33.78
Odstępstwa istniejące	33.72	3.00	33.65	3.00	33.72	3.00	33.65	3.00	33.72

Ul. Żymierskiego
km: 0+125.00



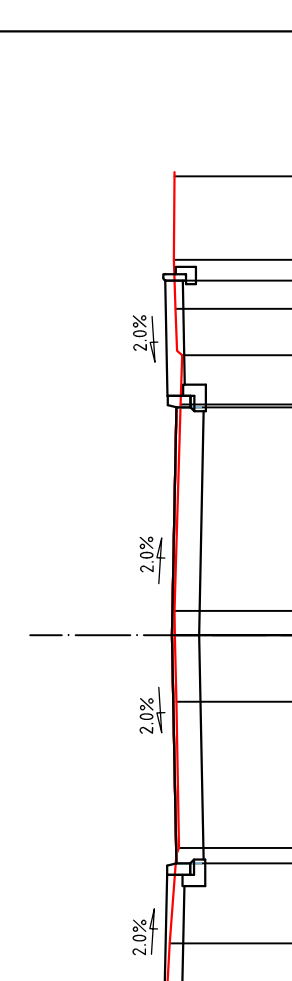
Rzędne projektowane	33.62	0.00	33.62	3.00	33.59	3.00	33.62	3.00	33.59
Rzędne istniejące	33.61	3.00	33.51	3.00	33.59	3.00	33.51	3.00	33.59
Odstępstwa projektowane	33.62	0.00	33.62	3.00	33.59	3.00	33.62	3.00	33.59
Odstępstwa istniejące	33.61	3.00	33.51	3.00	33.59	3.00	33.51	3.00	33.59

Ul. Żymierskiego
km: 0+150.00



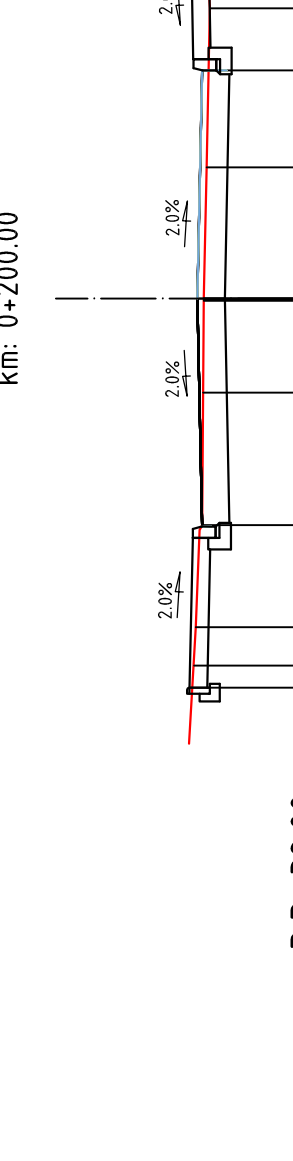
Rzędne projektowane	33.54	0.00	33.54	3.00	33.53	3.00	33.54	3.00	33.53
Rzędne istniejące	33.53	0.00	33.53	3.00	33.53	3.00	33.53	3.00	33.53
Odstępstwa projektowane	33.54	0.00	33.54	3.00	33.53	3.00	33.54	3.00	33.53
Odstępstwa istniejące	33.53	0.00	33.53	3.00	33.53	3.00	33.53	3.00	33.53

Ul. Żymierskiego
km: 0+175.00



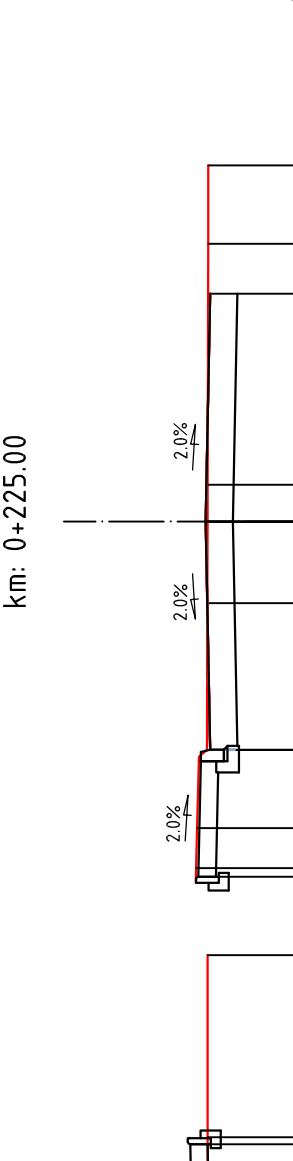
Rzędne projektowane	33.61	0.00	33.61	3.00	33.59	3.00	33.61	3.00	33.59
Rzędne istniejące	33.60	0.00	33.61	3.00	33.59	3.00	33.60	0.00	33.61
Odstępstwa projektowane	33.61	0.00	33.61	3.00	33.59	3.00	33.61	3.00	33.59
Odstępstwa istniejące	33.60	0.00	33.61	3.00	33.59	3.00	33.60	0.00	33.61

Ul. Żymierskiego
km: 0+200.00



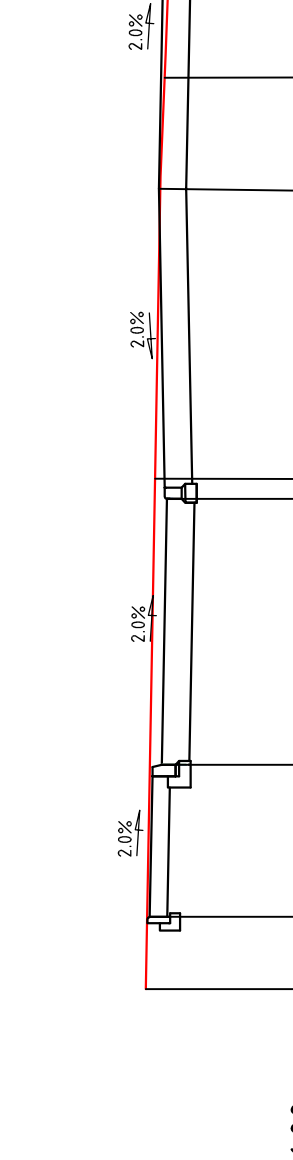
Rzędne projektowane	33.71	0.00	33.71	3.00	33.65	3.00	33.65	3.00	33.65
Rzędne istniejące	33.63	0.00	33.63	3.00	33.59	3.00	33.59	3.00	33.59
Odstępstwa projektowane	33.71	0.00	33.71	3.00	33.65	3.00	33.65	3.00	33.65
Odstępstwa istniejące	33.63	0.00	33.63	3.00	33.59	3.00	33.59	3.00	33.59

Ul. Żymierskiego
km: 0+225.00



Rzędne projektowane	33.61	0.00	33.61	3.00	33.58	3.00	33.58	3.00	33.58
Rzędne istniejące	33.58	0.00	33.58	3.00	33.58	3.00	33.58	3.00	33.58
Odstępstwa projektowane	33.61	0.00	33.61	3.00	33.58	3.00	33.58	3.00	33.58
Odstępstwa istniejące	33.58	0.00	33.58	3.00	33.58	3.00	33.58	3.00	33.58

Ul. Żymierskiego
km: 0+300.00



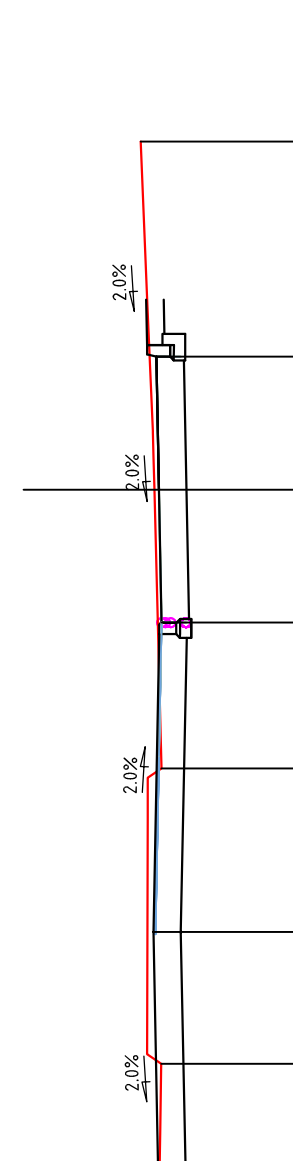
Rzędne projektowane	33.34	15.45	33.34	15.45	33.38	13.45	33.38	13.45	33.25
Rzędne istniejące	33.34	15.45	33.34	15.45	33.38	13.45	33.38	13.45	33.25
Odstępstwa projektowane	33.34	15.45	33.34	15.45	33.38	13.45	33.38	13.45	33.25
Odstępstwa istniejące	33.34	15.45	33.34	15.45	33.38	13.45	33.38	13.45	33.25

Ul. Żymierskiego
km: 0+055.00



Rzędne projektowane	33.25	0.00	33.22	0.00	33.28	0.00	33.22	0.00	33.25
Rzędne istniejące	33.25	0.00	33.22	0.00	33.28	0.00	33.22	0.00	33.25
Odstępstwa projektowane	33.25	0.00	33.22	0.00	33.28	0.00	33.22	0.00	33.25
Odstępstwa istniejące	33.25	0.00	33.22	0.00	33.28	0.00	33.22	0.00	33.25

Ul. Żymierskiego
km: 0+125.00



Rzędne projektowane	33.62	0.00	33.62	3.00	33.59	3.00	33.62	3.00	33.59
Rzędne istniejące	33.61	3.00	33.51	3.00	33.59	3.00	33.51	3.00	33.59
Odstępstwa projektowane	33.62	0.00	33.62	3.00	33.59	3.00	33.62	3.00	33.59
Odstępstwa istniejące	33.61	3.00	33.51	3.00	33.59	3.00	33.51	3.00	33.59

Ul. Żymierskiego
km: 0+150.00



Rzędne projektowane	33.54	0.00	33.54	3.00	33.53	3.00	33.54	3.00	33.53
Rzędne istniejące	33.53	0.00	33.53	3.00	33.53	3.00	33.53	3.00	33.53
Odstępstwa projektowane	33.54	0.00	33.54	3.00	33.53	3.00	33.54	3.00	33.53
Odstępstwa istniejące	33.53	0.00	33.53	3.00	33.53	3.00	33.53	3.00	33.53

Ul. Żymierskiego
km: 0+175.00



Rzędne projektowane	33.59	3.00	33.59	3.00	33.53	3.00	33.53	3.00	33.53
Rzędne istniejące	33.59	3.00	33.59	3.00	33.53	3.00	33.53	3.00	33.53
Odstępstwa projektowane	33.59	3.00	33.59	3.00	33.53	3.00	33.53	3.00	33.53
Odstępstwa istniejące	33.59	3.00	33.59	3.00	33.53	3.00	33.53	3.00	33.53

PRZEKROJE POPRZECZNE

LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO
Michał Kruczkowski
Chwałęcice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Kłodawa
tel. +48 862 604 288 e-mail: biuro@lcbp.pl, www.lcbp.pl

Investor: Gmina Stare Kurowo, ul. Daszyńskiego 1, 66-540 Stare Kurowo
Adres: Oleśń Stare Kurowo, m. Stare Kurowo, dz. nr 12/13, 322, 329.

Obiekt: Przebudowa ul. Dworcowej i Żymierskiego w m. Stare Kurowo

Temat rys.:	Przekroje poprzeczne
Funkcja	Tytuł, etap / nazwa
Uprawnienia	Projekt
Opracował	mgr inż. Michał Kruczkowski
Projektant	mgr inż. Marcin Jurewicz
Sprawdziła	mgr inż. Justyna Roman
Skala:	1:100
Nr rys.:	5

Bez zgody autora rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany.