

S P I S T R E Ś C I:

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

Uprawnienia

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Cel i zakres opracowania.
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Odwodnienie.
6. Elementy bezpieczeństwa ruchu.
7. Urządzenia uzbrojenia terenu.
8. Zieleni.
9. Zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu.
10. Wnioski i zalecenia końcowe.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny.

Rys. nr 2.1, 2.2 – Plan sytuacyjny skala 1:500.

Rys. nr 3 – Przekrój normalny skala 1:50.

CZEŚĆ OGÓLNA

Uprawnienia

OPIŚ TECHNICZNY

1. **Podstawa opracowania.**

- Umowa z Inwestorem.
- Wizja lokalna przeprowadzona w terenie.
- Mapa w skali 1:500.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

2. **Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej mającej na celu wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej oraz zjazdów na przyległe posesje.

Zakres opracowania obejmuje:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- ułożenie dodatkowej warstwy kruszywa łamanego,
- wykonanie warstw bitumicznych,
- wyprofilowanie i umocnienie poboczy,

3. **Istniejące zagospodarowanie terenu.**

Zakres inwestycji mieści się w pasie drogowym drogi gminnej. Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej posiada nawierzchnię o szerokości od 3,5 do 5,00m.

Istniejący stan nawierzchni drogi gminnej jest w stanie ostrzegawczym wymagającym interwencji przed dalszą degradacją która bez ingerencji nastąpi w szybkim tempie.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1 Rozwiązania w planie

Projekt zakłada odtworzenie nawierzchni drogi gminnej o szerokości jezdni 3,5m z lokalnymi poszerzeniami (mijankami) do 5,00m oraz wymaganymi poszerzeniami na łukach.

Od km 0+000.00 do km 0+055.00 zakłada się wykonanie jezdni szerokości 3,50m. Od km 0+055.00 do km 0+065.00 zakłada się wykonanie odcinka przejściowego do szerokości 5,00m. Od km 0+065.00 do km 0+090.00 szerokość jezdni wynosi 5,00m. Od km 0+090.00 do km 0+100.00 zakłada się wykonanie odcinka przejściowego z szerokości 5,00m do 3,5m. Od km 0+100.00 do km 0+560.00 szerokość jezdni wynosi 3,50m. Od km 0+560.00 do km 0+589.00 następuje zwiększenie szerokości jezdni do 5,00m. Od km 0+589.00 do km 0+615.00 szerokość jezdni wynosi 5,00m. Od km 0+615.00 do km 0+635.00 następuje zmniejszenie szerokości jezdni do 3,50m. Od km 0+635.00 do km 0+793.00 szerokość jezdni wynosi 3,50m. Od km 0+793.00 do km 0+808.00 występuje zmiana szerokości jezdni z 3,5m do 5,00m. Od km 0+808.00 do km 898.00 szerokość jezdni wynosi 5,00m. Od km 0+898.00 do km 0+913.00 następuje zmniejszenie szerokości do 3,5m. Od km 0+913.00 do końca opracowania szerokość jezdni wynosi 3,50m.

W km 0+076.00 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 134

W km 0+113.30 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 136/1

W km 0+151.31 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 137

W km 0+209.50 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 139/5

W km 0+209.50 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 94/3, 94/2

W km 0+251.33 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 139/3

W km 0+257.13 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 97/1

W km 0+265.40 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 140/1

W km 0+296.90 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 141/1

W km 0+324.40 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 142

W km 0+352.36 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 143

W km 0+424.00 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 145

W km 0+479.60 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 146/2

W km 0+499.55 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 147

W km 0+507.85 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 103/2
W km 0+547.60 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 148/3
W km 0+575.50 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 148/4
W km 0+615.55 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 149/1
W km 0+616.40 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 105/2
W km 0+655.52 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 150 i 151
W km 0+656.40 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 150 i 151
W km 0+732.40 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 152
W km 0+839.10 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 110
W km 0+872.35 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 163
W km 0+929.30 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 115
W km 0+930.20 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 112/4
W km 0+947.26 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 112/2
W km 0+965.55 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 112/2
W km 0+980.60 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 114

5.2 Projektowane elementy w przekroju poprzecznym.

Konstrukcja jezdni na odcinku od km 0+000.00 do km 0+990.00

- warstwa ścierna AC11S gr. 5cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0/32mm stabilizowanego mechanicznie o średniej gr. 10 cm,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów na odcinku od km 0+000.00 do km 0+990.00

- warstwa ścierna AC11S gr. 5cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0/32mm stabilizowanego mechanicznie o średniej gr. 15 cm,

Konstrukcja utwardzonego pobocza

- warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0/32mm stabilizowanego mechanicznie o średniej gr. 10 cm,

Utwardzone pobocze szerokości 0,75m należy wykonać na odcinkach gdzie szerokość jezdni jest mniejsza od 5,00m.

Na odcinkach gdzie szerokość jezdni wynosi 5,00m i więcej należy wykonać pobocze gruntowe.

4.4 Rozwiązania wysokościowe.

Pochylenie podłużne należy dostosować do istniejącego układu. Pochylenie poprzeczne przedstawiono na rysunku 2 plan sytuacyjny.

5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni nie ulega zmianie. Odbywa się poprzez spływ powierzchniowy w przyległy teren pasa drogowego drogi gminnej.

6. Elementy bezpieczeństwa ruchu.

Prace należy prowadzić przy zachowaniu ruchu kołowego. W przypadku gdy organizacja robót będzie miała wpływ na ruch drogowy, pieszy lub będzie ograniczała widoczność na drodze należy wprowadzić projekt czasowej organizacji ruchu.

7. Urządzenia uzbrojenia terenu.

Wszelkie odkryte w trakcie realizacji włazy kanałowe, zawory wodociągowe, studzienki itp. należy wysokościowo dostosować do rzędnych nawierzchni.

8. Zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu.

Prace związane z odtworzeniem pobocza w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać z należytą ostrożnością aby zapobiec ich uszkodzeniu.

9. Wnioski i zalecenia końcowe.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego w trakcie trwania robót.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zamontuje i będzie utrzymywał w należytym stanie tymczasowe urządzenia zabezpieczające.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności znaków w dzień i w nocy. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego znajdującego się w koronie drogi, prace należy wykonywać tak, aby nie uszkodzić ww. instalacji.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Materiał odpadowy i wytworzony na budowie (np. gruz, śmieci itp.) należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marcin Jurewicz

CZEŚĆ RYSUNKOWA