

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

Uprawnienia

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Cel i zakres opracowania.
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Odwodnienie.
6. Elementy bezpieczeństwa ruchu.
7. Urządzenia uzbrojenia terenu.
8. Zieleń.
9. Zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu.
10. Wnioski i zalecenia końcowe.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny.

Rys. nr 2.1, 2.2, 2.3 – Plan sytuacyjny skala 1:500.

Rys. nr 3 – Przekrój normalny skala 1:50.

CZEŚĆ OGÓLNA

Uprawnienia

OPIŚ TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Umowa z Inwestorem.

Wizja lokalna przeprowadzona w terenie.

Mapa w skali 1:500.

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami).

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zmianami).

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej mającej na celu wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej oraz zjazdów na przyległe posesje.

Zakres opracowania obejmuje:

wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni,

ułożenie dodatkowej warstwy kruszywa łamanego,
wykonanie warstw bitumicznych,

wyprofilowanie i umocnienie poboczy,

3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Zakres inwestycji mieści się w pasie drogowym drogi gminnej. Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości od 3,5 do 7,25m.

Istniejący stan nawierzchni drogi gminnej jest w stanie ostrzegawczym wymagającym interwencji przed dalszą degradacją która bez ingerencji nastąpi w szybkim tempie.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1 Rozwiązania w planie

Projekt zakłada odtworzenie nawierzchni drogi gminnej o szerokości jezdni 3,5m z lokalnymi poszerzeniami (mijankami) do 5,00m oraz wymaganymi poszerzeniami na łukach.

Od km 0+000.00 do km 0+060.00 zakłada się wykonanie jezdni szerokości 5,00m. Od km 0+060.00 do km 0+075.00 zakłada się wykonanie odcinka przejściowego do szerokości 3,50m. Od km 0+075.00 do km 0+488.00 szerokość jezdni wynosi 3,50m. Od km 0+488.00 do km 0+515.00 zakłada się poszerzenie jezdni do 5,75m. Od km 0+515.00 do km 0+525.00 szerokość jezdni wynosi 5,75m. Od km 0+525.00 do km 0+554.75 następuje zwiększenie szerokości jezdni do 7,25m. Od km 0+554.75 do km 0+570.10 następuje zmniejszenie szerokości jezdni do 5,50m. Od km 0+578.00 do km 0+598.00 następuje zmniejszenie szerokości jezdni do 3,50m. Od km 0+598.00 do km 795.00 szerokość jezdni wynosi 3,5m. Od km 0+795.00 do km 0+815.00 następuje zwiększenie szerokości jezdni do 5,00m. Jezdnia szerokości 5,00m występuje do km 0+855.00. Od km 0+855.00 do km 0+875.00 następuje zmniejszenie szerokości jezdni do 3,50m. Od km 0+875.00 do km 0+980.00 szerokość jezdni wynosi 3,5m.

W km 0+130.00 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę 509/1

W km 0+390.00 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę nr 23/4

W km 0+438.50 zakłada się odtworzenie poszerzenia drogi gminnej do granicy pasa drogowego.

W km 0+480.00 zakłada się odtworzenie poszerzenia drogi gminnej do granicy pasa drogowego.

W km 0+531.00 zakłada się odtworzenie poszerzenia drogi gminnej do granicy pasa drogowego.

W km 0+556.32 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę nr 85

W km 0+625.40 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę nr 25

W km 0+877.00 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę nr

130/2

W km 0+950.85 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę nr 131

W km 0+953.00 zakłada się odtworzenie nawierzchni zjazdu na działkę nr 86/6

5.2 Projektowane elementy w przekroju poprzecznym.

Konstrukcja jezdni na odcinku od km 0+000.00 do km 0+600.00

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC 11W gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0/32mm stabilizowanego mechanicznie o średniej gr. 10 cm,

Konstrukcja jezdni na odcinku od km 0+600.00 do km 0+980.00

- warstwa ścieralna AC11S gr. 5cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0/32mm
- stabilizowanego mechanicznie o średniej gr. 15 cm,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów na odcinku od km 0+000.00 do km 0+600.00

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC 11W gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0/32mm stabilizowanego mechanicznie o średniej gr. 10 cm,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów na odcinku od km 0+600.00 do km 0+980.00

- warstwa ścieralna AC11S gr. 5cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0/32mm stabilizowanego mechanicznie o średniej gr. 15 cm,

Konstrukcja utwardzonego pobocza

- warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0/32mm stabilizowanego mechanicznie o średniej gr. 10 cm,

Utwardzone pobocze szerokości 0,75m należy wykonać na odcinkach gdzie szerokość jezdni jest mniejsza od 5,00m.

Na odcinkach gdzie szerokość jezdni wynosi 5,00m i więcej należy wykonać pobocze gruntowe.

4.4 Rozwiązania wysokościowe.

Pochylenie podłużne należy dostosować do istniejącego układu. Pochylenie poprzeczne przedstawiono na rysunku 2 plan sytuacyjny.

5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni nie ulega zmianie. Odbywa się poprzez spływ powierzchniowy w przyległy teren pasa drogowego drogi gminnej.

6. Elementy bezpieczeństwa ruchu.

Prace należy prowadzić przy zachowaniu ruchu kołowego. W przypadku gdy organizacja robót będzie miała wpływ na ruch drogowy, pieszy lub będzie ograniczała widoczność na drodze należy wprowadzić projekt czasowej organizacji ruchu.

7. Urządzenia uzbrojenia terenu.

Wszelkie odkryte w trakcie realizacji włazy kanałowe, zawory wodociągowe, studzienki itp. należy wysokościowo dostosować do rzędnych nawierzchni.

9. Zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu.

Prace związane z odtworzeniem pobocza w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać z należytą ostrożnością aby zapobiec ich uszkodzeniu.

10. Wnioski i zalecenia końcowe.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego w trakcie trwania robót.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zamontuje i będzie utrzymywał w należytym stanie tymczasowe urządzenia zabezpieczające.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności znaków w dzień i w nocy. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego znajdującego się w koronie drogi, prace należy wykonywać tak, aby nie uszkodzić ww. instalacji.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Materiał odpadowy i wytworzony na budowie (np. gruz, śmieci itp.) należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marcin Jurewicz