


Uproszczony projekt
utwardzenia nawierzchni drogi transportu rolniczego
obręb Pławin, dz. nr 173
Gmina Stare Kurowo

Inwestor:

Gmina Stare Kurowo
66-540 Stare Kurowo
ul. Daszyńskiego 1

Autor opracowania:

Zbigniew Moszczyński
66-400 Gorzów Wlkp.
ul. Ogińskiego 175

inż. Zbigniew Moszczyński

upr. bud. nr 174/IV/ZG
upr. proj. nr 6/05/Gw
Dz.U. Nr 8 poz. 46

Styczeń 2015

SPIS TREŚCI

I Część opisowa

1	Dane podstawowe charakteryzujące inwestycję	3
2	Podstawa opracowania	3
3	Przedmiot opracowania	3
4	Stan istniejący	3
5	Stan projektowy	4
	5.1 Podkład mapowy	4
	5.2 Projektowane parametry jezdni	4
	5.3 Projektowane gabaryty jezdni	4
	5.4 Zjazdy i skrzyżowania	4
6	Technologia wykonywanych robót	5
	6.1 Podbudowa	5
	6.2 Wykonanie nawierzchni mineralno bitumicznej asfaltowej żwirowo grysowej zamkniętej - warstwa ścierna	5
7	Konserwacja i eksploatacja	5
8	Warunki bezpieczeństwa i higieny pracy	5
9	Przedmiar i kosztorys	

II Część rysunkowa

10	Mapa poglądowa w skali 1 : 10000	
11	Projektowana trasa drogi w skali 1 : 1000	
12	Przekrój poprzeczny projektowanej nawierzchni trasy skala 1 : 20	

1. Dane podstawowe charakteryzujące inwestycję

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość jednostek
1	Droga transportu rolniczego obręb Pławin dz. nr 173 Gmina Stare Kurowo	Km	0,522

2. Podstawa opracowania.

Uproszczony projekt utwardzenia nawierzchni jezdni drogi transportu rolniczego położonej w obrębie miejscowości Pławin dz. nr 173 opracowano na zlecenie Gminy Stare Kurowo.

Autorem opracowania jest Zbigniew Moszczyński zamieszkały w Gorzowie Wlkp. przy ulicy M.K. Ogińskiego nr 175, telefon: 668 837 836

Właścicielem ww. drogi i inwestorem całego przedsięwzięcia jest Gmina Stare Kurowo ul. Daszyńskiego 1

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie nawierzchni drogi rolniczej zbiorczej nawierzchnią mineralno bitumiczną asfaltową na podbudowie z tłucznia kamiennego.

Przy wykonywaniu projektu uwzględniono:

- ocenę stanu technicznego objętego projektem odcinka drogi , jej lokalizację oraz narzucone przez Zamawiającego parametry nawierzchni
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i pobocza i ich użytkowanie.

Mapa projektowanego odcinka drogi została dostarczona przez Zamawiającego

4. Stan istniejący

Istniejąca droga posiada bardzo zniszczoną nawierzchnię żwirową na tłuczni kamiennym naturalnym. Na całej trasie nawierzchni występują liczne ubytki i zagłębienia, w których po opadach deszczu stagnuje woda. Punktowe naprawy dokonywane przez użytkowników drogi tylko na krótki okres poprawiają warunki transportu.

Szerokość pasa drogowego waha się w granicach 6-8m. Wzdłuż trasy znajdują się rowy odwadniające wymagające stałej konserwacji. W okresie intensywnych prac polowych natężenie ruchu wynosi do 200 ton na dobę. Typowe obciążenie drogi stanowią ciągniki rolnicze z przyczepami o ładowności 3,5 do 4,5 tony. Droga w obecnym stanie nie posiada żadnych elementów technicznych, których stan jest dostateczny.

5. Stan projektowy

5.1 Podkład mapowy

Podkład mapowy do wykonania opracowania dostarczył Zamawiający. Projektowana droga ma znaczenie lokalne i służy głównie jako dojazd do przyległych użytków rolnych oraz siedlisk mieszkańców wsi Pławin i Żółwin. Zgodnie z ustaleniami z pracownikiem UG w starym Kurowie na całej długości objętego projektem odcinka drogi zostanie wykonana nawierzchnia mineralno bitumiczna asfaltowa pasem o szerokości 3,5 m. Asfaltowa nawierzchnia zostanie ułożona na podbudowie z tłucznia, klinca i miału kamiennego

5.2 Projektowane parametry jezdni

W czasie wizji terenowej przeprowadzonej w obecności przedstawiciela właściciela - Gminy Stare Kurowo ustalono, że zostanie wykonana nawierzchnia mineralno bitumiczna asfaltowa, grysowo żwirowa jednowarstwowa warstwa ścierna o grubości 5 cm, spadek poprzeczny jednostronny 2%, szerokość poboczy po 1,0 m.

5.3 Projektowane gabaryty jezdni

Wymiary korony jezdni oraz skrajni zostały ustalone i uzgodnione z Zamawiającym.

Natężenie ruchu małe.

Skrajnia 4,5 m.

Szerokość korony drogi 5,5 m

Szerokość poboczy po 1,0 m

Szerokość jezdni 3,5 m

Spadki poprzeczne:

- jezdni 2% jednostronny

- poboczy 5 %

Nawierzchnię asfaltową jednowarstwową o grubości 5 cm projektuje się ułożyć na 10 cm podbudowie z tłucznia, klinca i miału kamiennego. Podbudowę projektuje się ułożyć na wyrównanym i wyprofilowanym istniejącym podłożu z tłucznia naturalnego. Po ułożeniu podbudowy uzupełnić pobocza do górnej części podbudowy.

5.4 Zjazdy i skrzyżowania

Nie występują

6. Technologia wykonywania robót

6.1 Podbudowa

Prace należy rozpocząć od wytyczenia trasy drogi określając jej 3,5 m jezdnię i po 1,0 m obustronnie pobocza. Istniejące podłoże należy wyrównać i wyprofilować nadając mu projektowany spadek poprzeczny. Na tak przygotowane podłoże ułożyć dodatkową warstwę wzmacniającą z tłuczni, klinca i miału kamiennego o grubości 10 cm po uwałowaniu.

Tłuczeń rozścielić równomiernie na całej szerokości projektowanej nawierzchni z wyrównaniem pod szablon. Tłuczeń po ułożeniu zagęścić walcem samojezdnym 10 t. Przy uwałowaniu podbudowę polewać wodą w celu zamulenia wolnych przestrzeni w podbudowie

6.2 Wykonanie nawierzchni mineralno bitumicznej asfaltowej żwirowo grysowej zamkniętej - warstwa ścierna

Nawierzchnię należy ułożyć na zagęszczonej i oczyszczonej podbudowie za pomocą układarki. Grubość warstwy winna wynosić po uwałowaniu 5 cm. Nawierzchnię należy ułożyć rozkładarką o szerokości 4,0 m ze spadkiem 2% jednostronnym. Mieszankę należy zagęścić walcem samojezdnym o wadze 10 i 15 ton. Po wykonaniu nawierzchni uzupełnić pobocza nadając im 5% spadek poprzeczny

7. Konserwacja i eksploatacja

Zasadniczy wpływ na trwałość nawierzchni drogi ma jej prawidłowa eksploatacja i bieżąca konserwacja. Gminne służby drogowe winny dokonywać częstych przeglądów i systematycznych konserwacji pasa drogowego. Dotyczy to w szczególności okresu zimowego. Skutki uszkodzeń należy niezwłocznie usuwać. Pojazdy nie powinny poruszać się z prędkością większą niż 50 km/h. Przez cały okres eksploatacji drogi należy zapewnić szybki spływ wód opadowych z pasa drogowego a w szczególności z powierzchni jezdni.

8. Warunki bezpieczeństwa i higieny pracy

Roboty drogowe objęte projektem są robotami typowymi o prostej technologii. Przed przystąpieniem do prac należy sprawdzić bezpieczeństwo i sprawność sprzętu, który będzie używany przy wykonywaniu nawierzchni. Zatrudnionych pracowników należy przeszkolić w zakresie BHP i poinformować o istniejących zagrożeniach i niebezpieczeństwach.

inż. Zbigniew Moszczyński
upr. bud. nr 174/71/ZG
upr. proj. nr 6/55/GW
Dz.U. Nr. 2 007 46