
**UPROSZCZONY PROJEKT
UTWARDZENIA DROGI TRANSPORTU
ROLNICZEGO**

Obręb Przynotecko

Działka: 42

Inwestor:

*Gmina Stare Kurowo
66-540 Stare Kurowo
ul. Daszyńskiego 1*

Autor opracowania:

*Zbigniew Moszczyński
66-400 Gorzów Wlkp.
ul. Ogińskiego 175*

*do. 12.2018
Zm...*

Grudzień 2018r.

Spis treści

strona

I. Opis techniczny

1.Dane podstawowe charakteryzujące inwestycję	3
2.Podstawa opracowania	3
3.Cel i zakres opracowania	3
4.Materiały wyjściowe	3
5.Rodzaj inwestycji, rozmiar i lokalizacja	4
6.Stan istniejący	4
7.Uzbrojenie terenu	4
8.Rozwiązania projektowe	4
8.1 Parametry techniczne	5
8.2Zjazdy, skrzyżowania i mijanki	5
9. Uzbrojenie terenu	6
9.Rozwiązania chroniące środowisko	6
10. Poprawa bezpieczeństwa, wpływ na środowi	7
11. Ogólna uwaga	7

II. Część rysunkowa

Projektowana trasa drogi w skali 1:1000

Przekrój poprzeczny projektowanej nawierzchni trasy w skali 1:20

Rys.mijanki w skali 1:100

Przekrój poprzeczny mijanki w skali 1:20

Rys. zjazdu w skali 1:25 i 1:20

III. Kosztorys

1. Dane podstawowe charakteryzujące inwestycję.

Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość jednostek
Droga transportu rolniczego, obręb Przynotecko działka : 42	km	0,979

2. Podstawa opracowania.

Umowa z zamawiającym na wykonanie projektu.

3. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest rozwój infrastruktury technicznej i społecznej na obszarach wiejskich poprzez poprawę dojazdu do użytków rolnych, gospodarstw oraz obiektów użyteczności publicznej w środowiskach lokalnych.

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- zmianę nawierzchni istniejącej jezdni,
- wykonanie zjazdów na przydrożne użytki rolne i do 2 gospodarstw
- odprowadzenie wód powierzchniowych na przyległe użytki rolne.

Droga jest własnością Gminy Stare Kurowo. Wzdłuż jej trasy oprócz użytków rolnych znajdują się także zabudowania mieszkalne i zabudowania gospodarcze rolników miejscowości Przynotecko.

4. Materiały wyjściowe.

Jako podstawę do opracowania rozwiązań projektowych przyjęto następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000, dostarczona przez zamawiającego,
- uzgodnienia z zamawiającym,
- wizje lokalne,
- własne pomiary uzupełniające,

Ustawy i normy podstawowe i branżowe

- Dz. Ustaw nr 19, poz. 115 Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity),
- Dz. Ustaw nr 25, poz. 150, 2008 rok Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo - Ochrony Środowiska (tekst jednolity)
- PN-EN 12697- Mieszanki mineralno-asfaltowe (na gorąco).

Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności związanych z prowadzeniem robót teren należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować znakami drogowymi informacyjnymi. Zasadnicze roboty drogowe winny być poprzedzone robotami geodezyjnymi polegającymi na wytyczeniu trasy jezdni, poboczy i lokalizacji zjazdów i mijanek.

8.1 Parametry techniczne:

Klasa drogi D
kategoria ruchu KR 1
prędkość ruchu drogowego pojazdów V_p 40 km/godz.
szerokość jezdni 3,5m
pochylenie jezdni 2%

W projekcie przewiduje się wykonanie jednowarstwowej nawierzchni mineralno-bitumicznej asfaltowej o grubości warstwy 5,0 cm na istniejącej podbudowie, wzmocnionej 10,0 cm warstwą kruszywa łamanego, kamiennego, Szerokość nawierzchni ustalono na 3,5 m. Pobocza na szerokości 0,7 m po obu stronach jezdni należy umocnić warstwą 15 cm (po zagęszczeniu) kruszywem naturalnym, łamanym.

Powierzchnia nawierzchni : asfaltowej (jezdni , mijanki + zjazdy) – 3741,50 m²
podbudowy : na jezdni -3476,50m², na zjazdach – 275,60 m²
Razem podbudowa -3476,50 m²

8.2 Zjazdy , skrzyżowania i mijanki

Do sąsiadujących z drogą gospodarstw i użytków rolnych projektuje się zjazdy.

Wymiary zjazdów na posesje:
od strony drogi szerokość zjazdu 7,0 m,
od strony posesji szerokość zjazdu 3,0 m
długość zjazdu 2,0 m

8.3 Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Podbudowa zjazdu o grubości 20 cm - z kruszywa kamiennego łamanego ,
nawierzchnia o grubości 5,0 cm - z betonu asfaltowego AC 11S.

Na łączące się z projektowaną nawierzchnią drogi boczne projektuje się wykonanie zjazdów o długości 7,0 m i szerokości od strony projektowanej jezdni 7,0 m i 3,0 m na końcówce zjazdu , którą należy zakończyć krawężnikiem betonowym wtopionym

Lokalizacja zjazdów w km:
a/na dochodzące drogi rolnicze
0+005, 0+195, 0+415, 0+417, 0+0552

b/lokalizacja zjazdów do zabudowań
0+103, 0+280

5. Rodzaj inwestycji, rozmiar i lokalizacja

Istniejąca droga jest typową drogą rolniczą o zniszczonej nawierzchni żwirowo-tłuczniowej.

Zlokalizowana jest na działce geodezyjnej : 15/2 obręb Przynotecko w Gminie Stare Kurowo, powiat strzelecko-drezdenecki.

Na załączonej do opracowania mapie w skali 1:1000 przedstawiono usytuowanie projektowanej drogi, jej nową nawierzchnię oraz wymiary.

6. Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie jezdni odcinka drogi rolniczej o długości 979 mb.

Na całym odcinku drogi objętym opracowaniem brak utwardzonej nawierzchni. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się od 5-8 m. Istniejący odcinek posiada bardzo zniszczoną nawierzchnię żwirowo-tłuczniową. W licznych zagłębieniach o głębokości kilkunastu cm po opadach deszczu zbiera się woda powodująca dalszą degradację nawierzchni. Taka sytuacja bardzo utrudnia przejazd pojazdów i sprzętu rolniczego. Przylegające do drogi użytki rolne mają uregulowane stosunki wodne i nie stwierdzono w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego objawów zabagnienia. Na powierzchni drogi nie stwierdzono występowania gruntów organicznych i ilastych. Teren przez który przebiega trasa drogi jest płaski. Różnice wysokości w istniejącej nawierzchni są niewielkie i wahają się w przedziale 0,6 -0,8 cm na całej długości. Nie jest też pokryty szatą roślinną, która podlega ochronie z mocy Ustawy o ochronie przyrody i środowiska. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Według oświadczenia inwestora, rozpatrywany teren nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków.

Prowadzone prace drogowe nie będą miały potencjalnego oddziaływania na środowisko.

Ważnym czynnikiem przemawiającym za naprawą i zapewnieniem przejezdności w każdych warunkach i porze roku jest umożliwienie dojazdu do sąsiadujących z drogą siedlisk służb jak : straż pożarna i pogotowie ratunkowe.

7. Uzbrojenie terenu.

W pasie drogi gminnej objętym projektem znajduje się podziemny rurociąg dosyłowy sieci wodociągowej . Wykonawca robót ma obowiązek poinformować o wykonywanych pracach właścicieli sieci.

8. Rozwiązania projektowe.

Dla zapewnienia sprawnej i dogodnej komunikacji do przyległych użytków rolnych i zabudowań gospodarskich projektuje się zmodernizowanie istniejącej nawierzchni żwirowo-tłuczniowej poprzez dodatkowe wzmocnienie podłoża i wykonanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowej.

Tab.Zestawienie zjazdów

Lp.	km	Powierzchnia Podbudowy m ²	Pow. nawierzchni m ²	Długość krawężnika mb
1	0+005	36,40	35,00	3,50
2	0+103	10,80	10,00	3,50
3	0+195	36,40	35,00	3,50
4	0+280	10,40	10,00	3,50
5	0+415	36,40	35,00	3,50
6	0+417	36,40	35,00	3,50
7	0+552	36,40	35,00	3,50
8	0+724	36,40	33,00	3,50
9	0+957	36,40	35,00	3,50
Razem		275,60 m ²	265,00 m ²	31,50

Na projektowanym odcinku drogi przewiduje się wykonanie : -1 mijanki w km 0+490 – 0+520 ,o długości 30,0 metrów i szerokości 5,50m.

8.0 Uzbrojenie terenu

W pasie drogi gminnej objętej projektem znajduje się podziemny rurociąg dosyłowy sieci wodociągowej. Wykonawca robót ma obowiązek poinformować o wykonywanych pracach właścicieli sieci.

9.0 Poprawa bezpieczeństwa. Wpływ na środowisko

Inwestycja będzie miała pozytywny wydźwięk zarówno w strefie bezpieczeństwa jak i w strefie zadowolenia społecznego. Po realizacji inwestycji zmniejszeniu ulegnie emisja hałasu, pyłów i poprawa odwodnienia. Nastąpi zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną niewielkie uciążliwości związane ze zwiększeniem hałasu i zanieczyszczenia od pracujących maszyn i urządzeń budowlanych (koparka, rozkładarka masy bitumicznej, walec, sainochody samowyladowcze). które ustąpią natychmiast po zakończeniu prac budowlanych. Wszelki sprzęt i maszyny budowlane oraz środki transportowe muszą posiadać aktualne przeglądy techniczne i spełniać wszelkie standardy w zakresie ochrony środowiska, w tym także w zakresie emisji dopuszczalnego poziomu hałasu.

Przewiduje się jednozmianowy cykl pracy (w godz. 6-17).

Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania zaplecza budowy chroniącego przed zanieczyszczeniem istniejącego środowiska.

10.0 Bezpieczeństwo i higiena pracy

- W czasie wykonywania prac należy zwrócić szczególną uwagę na to aby:
- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze.
 - teren budowy winien być zabezpieczony i oznakowany przez cały okres budowy.
 - zabezpieczyć na czas prowadzonych robót alternatywny dojazd do istniejących budynków i użytków rolnych.

11.Uwaga ogólna

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni przedstawiono na załączonych do opracowania rysunkach.

inż. Zbigniew Maciejowski
Zbigniew Maciejowski
Lp. jedn. nr 174/1/20
M.2. proj. nr 6/00/SW
Dz.U. Nr 8 poz. 46