

Stare Kurowo, dnia 07.10.2016 r.

Znak: RI.271.4.2016.ABie

Dotyczy zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego dla zadania pn.:

„Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na potrzeby Ochotniczej Straży Pożarnej w Starym Kurowie”

W dniu 07.10.2016 roku do siedziby Zamawiającego wpłynęły zapytania Wykonawcy. Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Dot.: pkt 2.11 załącznik nr 1

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał pełnowymiarowe koło zapasowe zamontowane do stałego przewożenia w pojeździe.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego w koło zapasowe bez konieczności przewożenia go w pojeździe, co pozwoli na uzyskanie większej przestrzeni na sprzęt i wyposażenie?

Odpowiedź na pytanie nr 1.

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 2

Dot.: pkt 2.12 załącznik nr 1

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była zawieszona na poduszkach pneumatycznych z systemem samopoziomującym.

Pragniemy zwrócić uwagę, że jest to kolejny zapis świadczący uniemożliwiający złożenie ważnej oferty na podwoziu innym niż podwozie marki MAN. Wspomniany producent podwozi jest obecnie jedynym producentem na rynku oferującym kabinę zawieszoną na poduszkach pneumatycznych z systemem samopoziomującym.

Czy wobec powyższego, mając na uwadze zasady uczciwej konkurencji Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z kabiną zawieszoną mechanicznie?

Odpowiedź na pytanie nr 2.

Zamawiający dopuszcza zawieszenie kabiny w inny sposób niż poduszki pneumatyczne.

Pytanie nr 3

Dot.: pkt 2.17 załącznik nr 1

Zamawiający wymaga by na dachu kabiny zamontowana była kompozytowa nadbudowa z zamontowaną, lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ” z głośnikiem oraz dwie; niebieskie lampy dalekosiężne LED. Nie ma logicznego ani technicznego uzasadnienia dla tak postawionych wymagań, gdyż takie rozwiązanie w żaden sposób nie poprawia walorów użytkowych pojazdu pożarniczego, a ma na celu jedynie ograniczenie ilości wykonawców; mogących złożyć ofertę w przedmiotowym postępowaniu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowych nakładek kompozytowych?

Prosimy o doprecyzowanie co oznacza zapis „niebieskie lampy dalekosiężne”

Lampy dalekosiężne są to zazwyczaj lampy świecące światłem białym.

Czy Zamawiający dopuści zamocowanie lamp dalekosiężnych na masce pojazdu?

Odpowiedź na pytanie nr 3.

Zamawiający nie dopuszcza zamontowania na dachu pojazdu belki zespolonej bez kompozytowej zabudowy. Sformułowanie "niebieskie dalekosiężne lampy LED" dotyczy lamp ostrzegawczych niebieskich informujących innych uczestników ruchu o nadjeżdżającym pojeździe uprzywilejowanym. Na masce pojazdu mogą być zamontowane 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie pulsacyjne typu LED.

Pytanie nr 4

Dot.: pkt 3.7 załącznik nr 1

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał drabinę do wejścia na dach umieszczoną po lewej stronie. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z drabiną do wejścia na dach umieszczoną z tyłu zabudowy, po prawej stronie?

Odpowiedź na pytanie nr 4.

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 5

Dot: pkt 3.13 załącznik nr 1

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w regał obrotowy na urządzenia Ratownicze. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego w inne rozwiązanie zapewniające bezpieczne i ergonomiczne zamocowanie urządzeń ratowniczych?

Odpowiedź na pytanie nr 5.

Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego w inne rozwiązanie zapewniające bezpieczne i ergonomiczne zamocowanie urządzeń ratowniczych

Pytanie nr 6

Dot.: pkt 3.15 załącznik nr 1

Zamawiający wymaga by oświetlenie pola pracy składało się między innymi z: zewnętrznych listew LED, zamontowanych bezpośrednio nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe. Czy zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED umieszczone bezpośrednio nad żaluzjami, ale z oświetleniem pola pracy zapewniającym zgodne z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m od zabudowy pojazdu?

Odpowiedź na pytanie nr 6.

Zamawiający nie dopuszcza innego rozwiązania, niż wskazane w SIWZ.

Pytanie nr 7

Dot: pkt 3.21 załącznik nr 1

Zamawiający wymaga by pojemność zbiornika wody wynosiła min. 3m³, Czy Zamawiający dopuści samochód ze zbiornikiem wody o pojemności min. 2,5 m³?

Odpowiedź na pytanie nr 7.

Zamawiający nie dopuszcza innego rozwiązania, niż wskazane w SIWZ.

Pytanie nr 8

Dot.: pkt 3.32 załącznik nr 1

Zamawiający wymaga by na pulpicie sterowniczym w przedziale autopompy były zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy, wyłączania silnika pojazdu, a uruchomienie silnika pojazdu z przedziału autopompy było możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążanie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu lamentów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że

obsługujący bada, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.
Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania autopompy oraz silnika z przedziału autopompy?

Odpowiedź na pytanie nr 8.

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 9

Dot.: pkt 3.34 załącznik nr 1

Zamawiający wymaga by układ wodno-pianowy był wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskiwanie stężeń w zakresie od 3%- 6%, w całym zakresie pracy autopompy.

Czy Zamawiający dopuści wyposażenie układu wodno- pianowego w automatyczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie pracy autopompy?

Odpowiedź na pytanie nr 9.

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

WÓJT
haci
Wiesław Własak