

Stare Kurowo, dnia 14 czerwca 2016 roku

RI.271.2.2016.ABie

Odpowiedź na zapytanie wykonawcy i zmiana treści SIWZ

Dotyczy zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego dla zadania pn.:

„Przebudowa drogi gminnej nr 005302F Stare Kurowo-Rokitno wraz z odwodnieniem jezdni na odcinku ul. Polnej w Starym Kurowie”

W dniu 13 czerwca 2016 roku do siedziby Zamawiającego wpłynęły zapytania Wykonawcy. Zamawiający po konsultacji z Jednostką projektową udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Prosimy o przedstawienie dokładnego rysunku studni S1 dn 1600 na przepuszczenie W1-W2-W3. Prosimy o potwierdzenie, czy rzeczywiście ma być to studnia betonowa o średnicy 1600 mm? Według naszej wiedzy wprowadzenie do takiej studni przewodów stalowych (materiał zgodny z dokumentacją) o średnicy 1000 mm (2 szt.) i 800 mm (1 szt.) jest konstrukcyjnie niemożliwe. Czy Zamawiający podtrzymuje średnicę studni, czy dopuszcza wykonanie studni z kręgów betonowych dn 2000, lub murowanej?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający informuje, iż wyjaśnił tę kwestię w Odpowiedzi na zapytanie wykonawców z dnia 13.06.2016 r. (odp. na pytanie nr 8) – strona internetowa Zamawiającego (Zmieniono średnicę studni ST z 1600 mm na 2500 mm).

Pytanie nr 2:

Prosimy o sprecyzowanie zakresu robót związanych z wykonaniem wylotu WY1 Kanalizacji deszczowej KD2. Czy należy wykonać zgodnie z przedmiarem, (pozycja nr 38) i Opisem, technicznym tylko „konstrukcję betonową, prostokątną ze skrzydłami równoległymi o nachyleniu skosów 1:1,5, wylot zaopatrzony w kratkę stalową ocynkowaną o rozstawie prętów 2 cm. Ściany odziemne wylotu izolować abizolem. Podłoże wylotu wykonać z pospółki gr. 20 cm.”? Czy w wycenie należy również uwzględnić, roboty pokazane rys, 12 „Wylot K.D2” tj. palisadę z kołków drewnianych, narzut z kamienia łamanego, podsypkę piaskową gr.15 cm? Jeżeli, tak (zgodnie z rysunkiem nr 12) to, w jakiej pozycji należy uwzględnić te roboty?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Konstrukcję żelbetową wylotu WY1 wyceniono w pozycji 38 kosztorysu. Roboty związane z ubezpieczeniem skarp i dna rowu poniżej wylotu wyceniono w pozycji 74-80 kosztorysu.

WÓJT
Własak
Wiesław Własak