



- 4 cm Warstwa scieralna z mieszanki mineralno bitumicznej
- 6 cm Warstwa z klinca i grysu kamiennego
- Istniejąca podbudowa z tłucznią i żwiru

U.G. STARE KUROWO DRUGA TRANSPORTU ROLNICZEGO  
 ŁĄCZNICA dz510 PROJEKTOWANY PRZEKROJ POPRZECZNY DROGI  
 Inwestor U.G. STARE KUROWO  
 PROJEKT WYKONANO W GORZOWSKIM BIURZE GEODEZJI Geo Graf

Skala 1:20