

GORZOWSKIE BIURO GEODEZJI
„GEO – GRAF”
W GORZOWIE WLKP.
UL. MIESZKA I 39

Przedsięwzięcie : UG Stare Kurowo, droga transportu rolniczego.....

Zadanie: Łącznica dz. 510, **538**.....


Urząd Gminy.....Stare Kurowo..... woj. lubuskie

Stadium dokumentacji, uproszczony projekt techniczny

Wykonano w pracowni robót rekultywacyjnych przy Gorzowskim Biurze Geodezji

Geo-Graf w Gorzowie Wlkp. Mieszka I 39.....

Projektant inż. Zbigniew Moszczyński

inż. Zbigniew Moszczyński

upr. geod. nr 171 ZG
Dz.U. Nr 8/007

Gorzów Wlkp. wrzesień 2010 r.

1. Dane podstawowe charakteryzujące inwestycję

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Ilość jedn.
1	Łącznica droga rolnicza	km	1,56

2. Podstawa opracowania

Projekt techniczny modernizacji nawierzchni drogi rolniczej położonej w obrębie miejscowości Łącznica dz. 510 gmina Stare Kurowo opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w starym Kurowie. Projekt opracowano w pracowni projektowej robót rekultywacyjnych przy Gorzowskim Biurze Geodezji Geo-Graf mieszczącym się w Gorzowie Wlkp., przy ulicy Mieszka I 39. W projekcie nie przewiduje się zmiany trasy drogi poza działkę 510. Inwestorem całego zadania jest Urząd Gminy w Starym Kurowie.

3. Uzgodnienia

W czasie wizji terenowej przeprowadzonej na przedmiotowej drodze w obecności inwestora ustalono zakres robót:

- długość modernizowanego odcinka
- szerokość jezdni i rodzaj nawierzchni
- szerokość poboczy

Na etapie opracowania dokumentacji poinformowano zamawiającego o kosztach inwestycji i rozwiązaniach projektowych.

4. Opis stanu technicznego istniejącej drogi

W czasie wizji terenowej stwierdzono, że na całej długości rozpatrywanej drogi znajduje się zniszczona nawierzchnia tłuczniowa. Na całej długości występują liczne ubytki w nawierzchni. W czasie opadów deszczu zagłębienia wypełniają się wodą, która powoduje dalszą dewastację drogi. Wzdłuż całego odcinka drogi oprócz użytków rolnych z drogą sąsiadują zabudowania mieszkalne i gospodarcze mieszkańców miejscowości Łącznica. Wzdłuż trasy drogi po obydwu jej stronach znajdują się rowy melioracyjne. Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić ich renowację.

5. Projektowane rozwiązania techniczne

Dla zapewnienia sprawnej i dogodnej komunikacji do przyległych do dróg użytków rolnych i zabudowań rolników miejscowości Łącznica projektuje się wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno bitumicznej na uzupełnionej i zwiększonej istniejącej nawierzchni tłuczniowej. Na całym remontowanym odcinku projektuje się zwiększenie podbudowy kłincem i grysem kamiennym średnio 6cm warstwą. Na ułożoną i zagęszczoną podbudowę ułożyć 4cm nawierzchnię z mieszanki mineralno bitumicznej- zwirowo piaskowej. Osobne zagadnienie stanowi wykonanie w hkm 0+750 zatoki dla autobusu szkolnego. Utwardzenie nawierzchni zatoki projektuje się wykonać na drodze łączącej się z działką 510. Długość zatoki 20m, szerokość 4,0m. Szczegółową lokalizację zatoki należy uzgodnić z UG w Starym Kurowie.

6. Projektowane gabaryty drogi

Gabaryty techniczne drogi zostały wyliczone i uzgodnione po wizji terenowej oraz zasięgnięciu informacji o natężeniu ruchu. Na projektowanej drodze występuje ruch o średniorocznym natężeniu do 250 T/dobę

szerokość korony drogi	5,50m
szerokość nawierzchni	3,50
szerokość poboczy	1,0m

spadki poprzeczne	
nawierzchni	2%
poboczy	5%

Typowe obciążenia drogi stanowiąc będą ciągniki kołowe z przyczepami o ładowności 4,5 ton dla których szerokość nawierzchni dwukierunkowej jednopasmowej jest wystarczająca.


7. Eksploatacja i konserwacja

Umiejętna i prawidłowa eksploatacja drogi gwarantuje jej długi okres użytkowania. Dlatego też po każdym okresie intensywnej eksploatacji drogę należy konserwować, szczególnie w początkowym okresie użytkowania.

Zasadniczym warunkiem dobrej eksploatacji dróg jest zachowanie spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających szybki spływ wód powierzchniowych.

8. Warunki BHP

Roboty drogowe objęte projektem są robotami typowymi o prostej technologii i małym stopniu zagrożenia. Należy stosować wszystkie odpowiednie dla przyjętej technologii robót przepisy BHP i P. Poż.

inż. Zbigniew Moszczyński

upr. bud. nr 174/71 ZG
upr. proj. nr 6/55/3w
Dz. U. Nr 8 poz. 56